

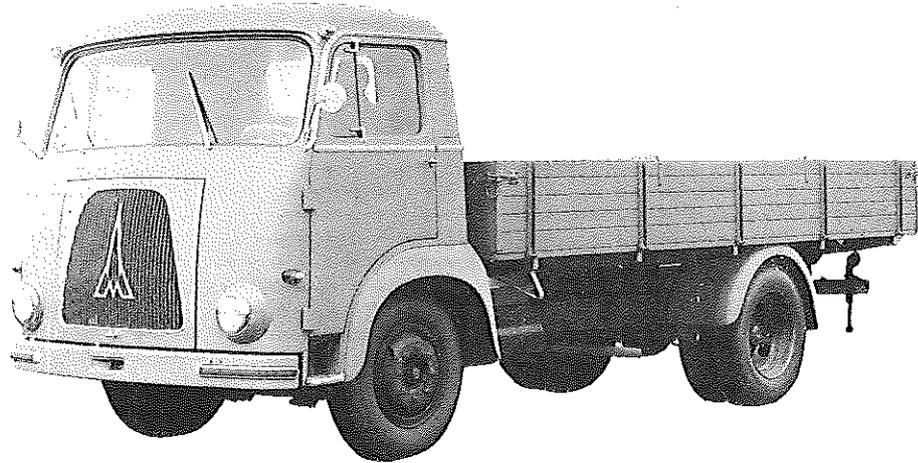
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP Mercur 112 F-L
Frontlenker-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

1000 b



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 112 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 5,45—5,7 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 6 L 514 D
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....37,5 mkg bei 1600 U/min
Nutzleistung.....112 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....14 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19
Kurbelverhältnis.....3,64
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Luft
Gewicht.....625 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PSh bei 1600 U/min
Zylinderanzahl.....6
Zylinderanordnung.....stehend/in Reihe
Zylindergußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....7983 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Büchse
Ventilsitzringe.....eingeschumpft
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl/7 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohransführung.....gemeinsames Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge.....150 l
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max., 16 l min.
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad
Kühlluftförderung.....Axial-Gebläse
Zylinderkühlung.....Luft
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse.....Bosch DN 0 SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru 0,9 V
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad.....i = 15,8
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/
13 x 900/DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle.....i = 1:2,08
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück, je 105 Ah/im Fahrerhaus

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 50 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe (Allklauen)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1 6,97
 Geräuscharme Gänge sämtliche Gänge
 Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung

Schaltungsart Klauenschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen/Rollengelenke
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,375
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
 Anzahl der Räder 4 (+ 1 Ersatzrad)
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 7/vorne 2/hinten 4
 Reifengröße vorn u. hinten 8,25-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck vorn u. hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreiße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern mit Hilfsfedern/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn 2/hydraulisch
 Radsturz 1° 30'
 Spreizung 4°
 Vorspur 3 bis 6 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Vorderrad/ZF-Gemmerlenkung
 Lenkübersetzung i = 29,9
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 32°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange einstellbar

Bremsen

Bremsanlage Teves-Knorr-Bosch oder
 Westinghouse
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch mit Druckluft-
 Zusatzbremse/auf 4 Räder/
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche .vorne 1045 cm²/hinten 1308 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel-Ø 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .mechanisch/Innenbacken auf
 Hinterräder
 Motorbremse als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	für Lastkraft- wagen	Fahrgestell für Spezialaufbau
Radstand mm	3200/3700	4850
Spurweite, vorn mm	1795	1795
Spurweite, hinten mm	1615	1615
Fahrgestellgewicht kg	3215/3300	3400

	Ausführung	
	für Lastkraft- wagen	Fahrgestell für Spezialaufbau
Achslast aus vorn... kg	2070/2100	2035
Fahrgest.-Gew. hinten ... kg	1145/1200	1365
Fahrgest.-Tragfähigkeit... kg	6785/6700	6600
Bodenfreiheit..... mm	278/263	278/263
Bauchfreiheit..... mm	170/110	0
Kleinster Spurbereich-Ø m	13/14,5	18

Rahmenausführung 2 □-Längsträger/Querträger
 gelenkter
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsventil luftgesteuert

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	Pritschen- aufbau	Fahrgestell für Spezialaufbau
Radstand mm	3200/3700	4850
Zul. Achslast, vorn kg	3250	3250
Zul. Achslast, hinten kg	6800	6800
Zul. Gesamtgewicht..... kg	10000	10000
Leergewicht..... kg	4300/4550	—
Nutzlast kg	5700/5450	—
Brutto-Anhängelast max. bis gebremst/ungebremst ... kg	12000**)/1200	12000**)/1200

Sonstige Daten

	Ausführung	
	Pritschen- aufbau	Fahrgestell für Spezialaufbau
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	75,1	75,1
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 l/100 km	17,5	17,5
Ölverbrauch l/100 km	0,4	0,4
Spez. Motordrehzahl 1850	1850	1850

Maße

Länge über alles mm	6500/7500	8720*)
Breite über alles mm	2320	2300*)
Höhe über alles unbel. mm	2515	2515*)
Überhang, vorn mm	1270	1270*)
Überhang, hinten mm	2030/2530	2770*)
Auslad. d. Anh.-Kupplung . mm	1775/2125	2660
Wendekreis-Ø m	14,2/15,5	19,3
Ø Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	4500/5500	—
Breite mm	2200	—
Höhe..... mm	500	—

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 180 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker/angebaut
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph

*) Fahrgestell mit Fahrerhaus.

**) Für Inland ab 1. 1. 1958 Gesamt-Zuggewicht 18600 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030